

2.1.1.	за взрослого пассажира	пассажир	5,60	1,01	6,61
2.1.2.	за ребенка от 2-х до 12 лет	пассажир	2,80	0,50	3,30
2.2.	Тариф за посадку / высадку пассажиров (трап)	единица	116,00	20,88	136,88
2.3.	Тариф за доставку пассажиров	единица	87,00	15,66	102,66
2.4.	Тарифы за обеспечение бортипитанием				
	Б-767, Б-747	обслуживание	182,00	32,76	214,76
	Б-757	обслуживание	149,00	26,82	175,82
	А319, А320, А321, Б-737	обслуживание	117,00	21,06	138,06
	Е-190	обслуживание	77,00	13,86	90,86
	CRJ-100/200	обслуживание	63,00	11,34	74,34
3.	Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна	тонна	33,00	НДС не облагается	33,00
4.	Тарифы за техническое обслуживание ВС:				
	Тарифная ставка 1 норма-часа	н-час	53,00	НДС не облагается	53,00
4.1.	Тарифы за обеспечение приема и выпуска				
	Б-767, Б-747, Б-757, А-320, А-321	обслуживание	404,00	НДС не облагается	404,00
	Б-737, А-319, Е-190	обслуживание	372,00	НДС не облагается	372,00
	CRJ-100/200	обслуживание	182,00	НДС не облагается	182,00
4.2.	Тарифы за внутреннюю уборку (комплекс)				
	Б-767, Б-747, Б-757, А-319, А-320, А-321, Б-737	обслуживание	183,00	НДС не облагается	183,00
	Е-190	обслуживание	135,00	НДС не облагается	135,00
	CRJ-100/200	обслуживание	97,00	НДС не облагается	97,00
4.3.	Тарифы за обслуживание санузлов (туалетов)				
	Б-767, Б-747	обслуживание	273,00	НДС не облагается	273,00
	Б-757, А-320, А-321, Б-737, А-319	обслуживание	136,00	НДС не облагается	136,00
	Е-190	обслуживание	110,00	НДС не облагается	110,00
	CRJ-100/200	обслуживание	108,00	НДС не облагается	108,00
5.	Цены на авиаГСМ				
5.1.	ТС-1 (авиационный керосин)	т	820,00	0	820,00

5.2.	Противоводокристаллизационная жидкость (ПВК) "ИМ"	кг	4,50	0	4,50
5.3.	«Арктика»(противообледенительная жидкость)	кг	3,00	0	3,00
5.4.	ПОЖ "Maxflight 04"	л	3,00	0	3,00
5.5.	ПОЖ "ОСТАФЛО EG "	кг	2,00	0	2,00

Примечание:

- 1.Тарифы за техническое обслуживание, предоставление т/спо типам ВС для воздушных судов иностранных эксплуатантов, не указанных в Прейскуранте, применяются в зависимости от взлетной массы:
- до 10 тонн составляют 50% от взлетной массы ВС до 30 тонн;
 - от 10 до 30 тонн приравниваются к стоимости обслуживания СР1-100/200;
 - от 30 тонн до 60 тонн приравниваются к стоимости обслуживания Б-737;
 - от 60 тонн до 110 тонн приравниваются к стоимости обслуживания А-320;
 - свыше 110 тонн приравниваются к стоимости обслуживания Б-767.
- 2.Тарифы за обеспечение бортипитанием по типам ВС для воздушных судов иностранных эксплуатантов, не указанных в Прейскуранте, применяются в зависимости от взлетной массы:
- до 10 тонн составляют 50% от взлетной массы ВС до 30 тонн;
 - от 10 до 30 тонн приравниваются к стоимости обслуживания СР1-100/200;
 - от 30 тонн до 60 тонн приравниваются к стоимости обслуживания Б-737;
 - от 60 тонн до 110 тонн приравниваются к стоимости обслуживания А-320;
 - свыше 110 тонн приравниваются к стоимости обслуживания Б-767.
- 3.Сборы за взлёт-посадку и за обеспечение авиационной безопасностью применяются по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлётной массе воздушных судов со следующими коэффициентами:
- воздушные суда до 5 тонн включительно – 0,25;
 - воздушные суда от 5 тонн до 12 тонн включительно – 0,5;
 - самолеты свыше 12 тонн – 1;
 - вертолеты свыше 12 тонн – 0,5.
- 4.За обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов за каждую посадку или вылет воздушного судна, осуществляемые с 21 часа до 6 часов местного времени за взлет-посадку увеличивается на 20% от установленного.
- 5.НДС при обслуживании воздушных судов иностранных эксплуатантов в соответствии с законодательством РФ не взимается.

Финансовый директор

ОАО «Международный аэропорт Владикавказ»



Н.В.Танасиенко